

'E KOEREURKE



2-MAANDELIJKS
INFORMATIEBLAD VAN:

"WIEËR-en TOERISTENCLUB"

* **NIJG EN VRIJ** *

* * *

VERANTW. UITGEVER: A. NYS 015/413033
KORTE NIEUWSTRAAT 7 2960 MUILEN.
VOORZITTER: A. NYS.
SEKRETARIS: H. DE VIS 015/416733.
LOKALE: Zaal APOLLON 015/412669.

SPONSOR: ELFRA

MARKIEZEN - ZONNETENTEN

FORTUINSTRAT 55 B
2800 MECHELEN
015/411205

Peter: Julien Cools (Cl. Brugge)
SPORTBESTUURDER: E. NYS

Editie n° 22

(1975)

ADRES



E172 1845

Het nieuwe gelaat van Vlug en Vrij

Sedert het seizoenbegin heeft onze klub aan tal van interklubkoersen deelgenomen. Met wisselend sukses. Uitschieter was de zege van Benny Van Der Auwera te WEST-BERLIJN op een internationaal deelnemersveld. Ook hier plaatsten onze renners Paul Van Craen, Erwin Maerevoet en Jan De Bie zich respektievelijk 2e, 5e en 6e. Ook de landenrangschikking kwam ons toe. Het prijzengewin was al even schitterend. Benny won naast het ere-lint ook nog een keukentoestel (oven), Paul een mini-fiets, Erwin een tonnetje Cognac (3L.) en Jan 60 D-mark. En naar het schijnt was de Duitse keuken prima.

Verder kunnen wij als voornaamste uitslagen vermelden :

Gent-Gent : 8e Benny Van Der Auwera

Haasrode (Gouden Pijl) : 9e Erwin Maerevoet

Wij hebben ook deelgenomen aan de klassieke paasprijs te Diegem en het provinciaal interklubkampioenschap, evenwel zonder opmerkelijke resultaten.

Bij de junioren heeft men ons nog maar alleen aan het werk gezien in de Ronde van de Kempen.

De weersomstandigheden waren er beneden alles. En van tegenslag bleven wij niet gespaard.

Paul De Weerdt en Daniel Lemmens, beiden in goede doen, vielen op het einde van de 2e rit in volle sprint en moesten weggebracht worden naar een nabijgelegen hospitaal.

Zij waren meteen uitgeschakeld. Hun kwetsuren waren gelukkiglijk minder erg dan gevreesd zodat zij dezelfde avond nog huiswaarts mochten keren.

Ons overblijvend drietal Luc Lemmens, François De Vroe en Rudi Vereecken en van wie wij toch nog iets hadden verwacht bleven enigszins onder de maat.

Onze junioren zijn bij een volgende gelegenheid revanche verschuldigd.

Ons verder programma vermeldt:

- | | |
|------------------|--|
| 16 mei | : Trofee Edouard Van Vaernewijk
Waarloos-Kontich - Tellende voor de beker van België. 6 liefhebbers |
| 9 en 10 juni | : 2 grote internationale wegwedstrijden te WEST-BERLIJN. De inrichters vragen 4 liefhebbers van onze klub. Logement en eten gratis alsook de reis. Vertrek : donderdagavond |
| 15-16 en 17 juni | : TRYPTIQUE ARDENNAIS Rittenkoers 100 000 F aan prijzen.
1e rit Stavelot-Hawy 105 km
2e rit Stavelot-Polleur 140 km
3e rit Stavelot-La Calamine 130 km
De onkosten van overnachting en maaltijden worden door de inrichters betaald. Dit voor 6 renners en 2 begeleiders.
6-tal te selekteren uit: Benny Van Der Auwera, Bruno Van Hoof, Paul Van Craen, Wilfried Ivens, Erwin Maerevoet, Rudi De Weerdt, Jan De Bie en Rudi Vereecken. |
| 24 juni | : ALKEN (Limburg) liefhebbers |
| 1 juli | : WUUSTWEZEL liefhebbers |
| 7 en 8 juli | : Kontich - Rittenwedstrijd voor junioren |

- 10 juli : Egede SCHOETERS trofee
ZOTTEGEM-BEVEREN WAAS Liefhebbers
- 17 JULI : MECHELEN Schaal LUDO DE BRUYNE
Na enkele jaren onderbreking terug te Mechelen
Liefhebbers
- 25 juli : Kampioenschap van België interklub
ST-PIETERS LEEUW
2 ploegen -liefhebbers (6)
-junioren (6)
Verplaatsing per autocar + avondmaal voor de renners
in het lokaal.
- 28 juli : DAMPICOURT-GRACE HOLLOGNE Liefhebbers
- 28 augustus : Schaal SELS - Merksem

Er blijven ook nog mogelijkheden over in september of op andere data.

Zoals U ziet, Beste supporters, doen wij vergeleken bij vorige jaren een doorgedreven inspanning om onze renners in bredere kring startgelegenheid te geven.

Wij houden er dan ook aan langs deze weg onze sponsor te bedanken voor het ter beschikking stellen van zijn "Elfra" wagen alsmede ploegleider Eddy Nys en zijn adjunkt August Wellens die hun taak zeer ter harte nemen.

Vlug en Vrij is vast besloten op de ingeslagen weg verder te werken om also onze renners te helpen in hun opleiding hoe weinig wij er uiteindelijk zelf kunnen toe bijdragen.

De randkroniek

- Wij heten van harte welkom in onze klub :

Benny Willems (cyclospportief) uit Kapelle o/d Bos.
Werner Dietens (junior) uit Hombeek
Marc Michiels (nieuweling) uit Mechelen
Werner Saint (nieuweling) uit Hombeek

Dit brengt ons rennersgetal op 38 ! Wij wensen deze jongens goede vaart onder de geelblauwe vlag.

- Ploegleider Eddy Nys is bereid om de verplaatsing mee te doen met een klubrenner die ergens individueel inschrijft in een belangrijke buitenlandse wegrit.

Wij hadden gedacht aan Parijs-Roubaix bijvoorbeeld. Maar het wil nu lukken dat deze belangrijke liefhebbersklassieker georganiseerd wordt op de dag van het Belgisch liefhebberskampioenschap.

(Zondag 27 mei 1979 te ARENDONK)

Er zijn misschien nog buitenlandse individuele koersen. Nu EUROPA een feit wordt zal de uitwisseling nog toenemen.

Naar het schijnt zou onze klub dit jaar nog uitgenodigd worden in NEDERLAND.

Men zou zo op het eerste gezicht gaan denken dat wij stilaan in de bekendheid komen.

Wees echter gerust, wij blijven met beide voeten op de grond.

- De maand mei kent 2 Belgische kampioenschappen.

Zondag 20 mei '79 BAVIKHOVE-JUNIOREN Deelname van klubrenner François De Vroe.

Binnengekomen uitslagen van maart en april 1979

Benny Van Der Auwera (Liefh.)

- 1 ste BERLIJN (BRD) en Wautersbrake
- 2 e St-Genesius Rode
- 6 e Mariekerke (Prov.Kamp.)
- 8 e Omloop Het Volk (Gent-Gent)
- 9 e St-Kathelijne Waver
- 10 e Liedekerke
- 15 e St-Kathelijne Waver
- 17 e Haasrode (Gouden Pijl)

Jan De Bie (Liefh.)

- 6 e Berlijn (BRD)

Paul Van Craen (Liefh.)

- 2e Berlijn (BRD)
- 12e Koningshooikt
- 20e Zemst-Laar

Erwin Maerevoet (Liefh.)

- 2e Zemst
- 6e Itterbeek en St-Kathelijne Waver
- 9e Haasrode (Gouden Pijl)
- 14e Hoeleden
- 5e Berlijn (BRD)

Stand Liefhebbers

1. BENNY VAN DER AUWERA	131 pt
2. Erwin Maerevoet	94 pt
3. Paul Van Craen	30 pt
4. Jan De Bie	15 pt

François De Vrce (Junior)

- 2e St-Kathelijne Waver
- 3e Incourt
- 6e Hofstade(Zemst)
- 7e Overijse
- 8e Booischot
- 9e Nieuwrode en Haacht
- 11e Retie en Nieuwkerken Waas
- 13e Heist o/d Berg
- 15e Herentals
- 16e Hakendover en Herentals
- 17e Nijlen

Johan Uytterhoeven (Junior)

- 20e St-Kathelijne Waver

Luc Lemmens (Junior)

- 11e Nijlen
- 15e Kalken
- 19e Vosselaar

Eric Van Erp (Junior)

- 5e Bienboeck
- 11e Diegen
- 13e Overijse
- 14e Haasrode en Borlo
- 15e St-Maria Oudenhove
- 18e Baal
- 20e Blanmont

Rudi Vereecken (Junior)

- 1 ste CHAMPIGNON en PERONNES BINCHE
- 2e Ransberg, Tournai en Opprebais
- 3e Graux en Blanden
- 4e Waret la Chaussée en Incourt en Tollembeek
- 7e Kessel-Lo en Huppaye
- 11e Heers
- 17e Kapelle o/d Bos en Korbeek-Lo
- 20e Fayt-le-Franc en Enghien

Koenraad Feremans (Junior)

- 10e Linkhout

Paul De Weerdts (Junior)

- 6e Sint-Truiden
- 12e Haacht
- 16e Nieuwkerken-Waas

Johan Kestens (Junior)

- 4e Vezon
- 7e Geraardsbergen en Zemst
- 8e Kieldrecht
- 13e Hoboken en Malderen
- 14e Kapelle o/d Bos en Denderhoutem

3/4
25

Daniel Lemmens (Junior)

20e Vosselaar

Leo Gloris (Junior)

8e Duisburg en St-Kathelijne Waver
10e Incourt
13e Blanmont
16e Huppaye

Freddy Van Rossem (Junior)

16e Zemst (Hofstade)

7.

Stand Junioren

1.	RUDI VERBECKEN	232 pt
2.	François De Vroe	151 pt
3.	Johan Kestens	88 pt
4.	Erik Van Erp	58 pt
5.	Leo Gloris	50 pt
6.	Paul De Weerdt	29 pt
7.	Luc Lemmens	18 pt
8.	Koenraad Feremans	11 pt
9.	Freddy Van Rossem	5 pt
10.	Johan Uytterhoeven en Daniel Lemmens	1 pt

André Geens (Cycloportief)

1 ste GIJZEGEM, BERBROEK en ZELZATE
2e Tongeren (Ketsingen)
3e Zelzate
10e Boortmeerbeek
18e Mortsels

Jos Iwens (Veteraan)

1 ste BERBROEK
4e Arendonk en Berbroek
7e Dommeldange en Hasselt
8e Arendonk en Wasmuël
19e Utrecht

Stand Cycloportieven en veteranen

1.	ANDRE GEENS	111 pt
2.	Jos Iwens	110 pt

Patrick Ressler (Nieuweling)

12e Eernegem
18e Aartrijke
20e Alken en Erps-Kwerps

Hugo Van Den Bosch (Nieuweling)

4e Wilsele (ex.aeq.)
5e Herenthout
8e Baal
9e Baal
11e Linter
12e Haacht en Bollebeek
14e Booischot

Jan Van Den Bosch (Nieuweling)

3e Blanmont
4e Rotselaar en Wilsele (ex.aeq.)
5e Wezemaal en Baal
6e Nederokkerzeel
7e Houtvenne en St-Joris Weert
8e Haacht
11e Betekom en Molenbeek-Wersbeek
12e Rekem
14e Duffel
16e Baal

Patrick Verschueren (Nieuweling)

3e Lierde
4e Geoferdinge
7e Braine en Erps-Kwerps (ex.aeq.)
8e Erenbodegem en Rocle
9e Overijse
12e Elst 16e Fayt

Stand Nieuweligen

1.	JAN VAN DEN BOSCH	166 pt
2.	Patrick Verschueren	103 pt
3.	Hugo Van Den Bosch	78 pt
4.	Patrick Ressler	14 pt

PUZZEL KOEREURKE "72"

onze klub onze sponsor emi- nentie	gemeente nr 9550 zonder "H" vooraan Velo's	meteor- steen	amateurs lengte- maat droogoven		
			legt de kip		
inwoonster v. Muizen schuire punt anagram v. "lonten"			Tele- France (afk.) NEON		
				VOOR- ZETSEL	
anagram v. "leesten" gegroet water te Dokkum					
		gentle- man	lage tij motor- schip (afk)		
				METAAL	
Nederlandse oorlogstad uit "een brug te ver" ROND	vorm van "etsen" muziek- noot				
	muziek- noot kopman bij Flandria		PUZZEL NR 72 XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX	INGE- NIEUR (afk)	

oplossing editie 71 :

D H R I O
 D E M U Y N C K
 S T I K T
 C R O S S E R S
 U P T R E E
 D E S A E V E R
 M L Q I
 L A U R E N S
 D E C A U W E R
 O I I I
 P E V E N A G E

WINNAAR
 Eddy NYS -

Berlijn, waar de mensen steeds omhoog kijken, maar oh-jee toch zo vriendelijk zijn !

Heel wat benoedering kwam er nog bij. Een kus van 't lief of helenaal niets, voor hen die alléén waren. Nog een laatste succeswens van een bestuurslid of supporter. Stap in de auto's en weg. Mechelen, Lier richting Nederland, daar waar onze laatste fabrieken staan! (En ik die dacht dat het alleen stinkt in Gent!) Nederland schuift onder de wielen door en wat later vinden we de sneeuw weer nabij Dortmund. We hadden er nog niet genoeg van. Doch sneeuwen blijft het niet en naar jaarlijkse gewoonte rijd ik de afrit Hannover voorbij. Uit ondervinding vind ik de weg reeds vlug terug en spoedig steken we voorbij Helmstedt de grens over. Cost-Duitsland is reeds aan ons. Voor velen is het een eerste kennismaking met zulke attracties. De slapers worden wakker of kruipen van onder het nieuwe deken - de prijs is er nog niet af - om dit nu ook eens te zien. Onvriendelijke Vopo's die steeds naar controleren of het de juiste personen zijn die in de wagens reizen houden ons aan het lijntje. Hoe groot de filles ook worden, geen riskeert het hier te claxoneren. Het mag hier lang duren, zelfs voor Belgen. Een autostrade waarvan we niet af mogen, voert ons tot aan de West-Berlijnse grens. Veel belevenis is er niet. Misschien een politiewagen die eens met zijn lichten knippert, omdat het te snel gaat, ofwel wilde hij gewoon "Güte-morgen" seinen. Ik voel me pas gelukkig als ik de grens weer over ben en de hand kan drukken van Werner, onze Berlijnse vriend. Het is voor enkelen onder ons een hartelijk weerzien. Voor Werner zijn er nieuwe gezichten bij. We kunnen ons beste Duits weer eens bevenhalen. Onderweg hadden we nog een paar woorden bijgeleerd. "Protvot" bvb. dat is een onderbroekje. Onze kilometerteller duidt 751 km aan. Van hier gidst Werner onze 3 Belgische wagens verder door de stad, naar ons appartementje voor één nacht.

Nadat alles is uitgeladen, vertrekken we naar Werner thuis. Zijn vriendelijke vrouw heeft weer haar best gedaan. Knappende kleine broodjes ruiken zo lekker dat onze honger nog meer wordt gestimuleerd. De vlees- en kaasschotels lachen onze maag toe doorheen ons oog. Ons buikje vol en weer terug naar ons appartement. Terwijl de renners samen nog wat gaan trainen vangen wij een uiltje. Een heel kleintje maar, want de training wordt ingekort door de sneeuw. Gelukkig heeft iedereen wel wat rust nodig.

's Middags eten we in een restaurantje genaamd "paardenstal" waar onze renners nog een dikke steak kunnen naar binnen werken en wij wat Yougoslavische kost verorberen. Daarna volgt nog een stadsbezoek, dat eveneens wordt ingekort door de koude. De "muur" moesten we alleszins eens bekijken. Tijdens het avondeten bij Werner maken we ons de bedenking dat "de kleine Yvonne" sterk is veranderd sinds we de eerste maal in Berlijn waren. Terwijl we 's avonds nog wat na-praten over de dag, poetsen onze renners hun fietsen, en moeder De Bie haar koereur. Want morgenvroeg om 6 uur is de start. Als alles blinkt kruipen de renners onder hun vederdons (sommige met poetsvlekken). We hebben weer wat Duits bijgeleerd: smehrappe = poetsvod. Wij, de begeleiders gaan nog een "Weise mit Rot oder Grün" omstempen in een nabijgelegen herberg. Na een kwartiertje of iets later zijn we weer thuis. Het is buiten zeer koud en glad geworden.

151

We vrezen zelfs voor de koers van morgen.

Na het ontbijt vertrekken we naar de koers. Onderweg laten we de renners weer op de fiets, om zich reeds wat op te warmen.

Op het parcours gekomen voelen we direct aan dat er wat schort. Op vele plaatsen is het spiegelglad. De koude en ijsel bedreigen werkelijk de koers. Rondrijdende renners glijden hier en daar tegen de grond. Op de strook met kasseistenen is het zeer gevaarlijk. De inrichters zitten er niet gerust bij en stellen de start een eerste maal uit voor één kwartier.

Onze renners trekken zich terug in de auto's.

We kopen een flesje Vodka om ons op te warmen. De start blijft uitgesteld tot onbepaalde tijd. De zon komt door de mistige lucht. Dat kan misschien helpen.

We zouden niet willen in de schoenen staan van de inrichters op zo'n moment. Ge moet weten dat er hier 7 wedstrijden moeten gereden worden, en dat alles moet geëindigd zijn om 12 uur. Er is reeds 1 ½ uur verloren.

De zon bracht toch een oplossing voor deze mensen. Het dooit licht. De knoop wordt doorgehakt en de renners dienen aan de start te komen. De beslissing van de inrichters is goed gekozen bij deze weersomstandigheden. De wedstrijd start dadelijk en blijft geneutraliseerd. D.w.z.; de renners blijven achter een wagen toertjes draaien op het parcours. Alle categoriën zitten op de omloop. Hierdoor kunnen de renners zich volledig aanpassen aan de toestand van het wegdek en komen hun spieren goed los voor de wedstrijd die inzake afstand flink is ingekort. Met 2 uur vertraging vertrekt dan de officiële wedstrijd. De C-klasse vertrekt met 1 minuut en de B-klasse met een ½ minuut voorsprong. Het is een blitzstart, en na 1 ronde of 4,8 km is alles samen. Onze jongens zitten reeds in de eerste posities. Op de stenen wordt er flink met de boom geschud en vallen er heel wat brokken in het peleton. Van de 70 deelnemers hebben er nog weinigen een kans om een van de twaalf prijzen te verdienen. Onze volledige ploeg heeft nog wel deze kans. Vo raan demareren onze jongens om beurten. De kopgroep wordt gevormd door 6 renners, waarvan 2 Denen en 2 Duitsers en de Elfra-jongens Van Craen en Van der Auwera. In de groep met Laerevoet alles op alles om nog aansluiting te bekomen met de koplopers. Hij krijgt enkel de hulp van een Duits renner. Wat weinig denken we. Onze laatste man in de groep De Bie dekt ook deze poging.

Erwin schiet echter 70 m te kort. De wedstrijd is beëindigd. De Bie probeert nu op zijn beurt het peleton te lossen. Doch deze maal is er een scherpe waakzaamheid, waarin hij voorlopig moet berusten.

Erwin Laerevoet wordt weer bijgehaald, doch voor niet lang. Weer gaat hij weg samen met 2 Duitsers en De Bie die aandachtig was gevolgd. Met hun vieren rijden ze het peleton op een veilige afstand. Nog 2 ronden te rijden.

We vernemen dat de Denen niet gestart waren met de overige renners, zij zouden 1 ronde te kort hebben gereden, en dadelijk in de kop van het peleton hebben plaats genomen.

Wij haasten ons naar de officiële samen met de vrouw van Werner, die inderdaad wat beter Duits praat dan wij.

De speaker meldt dat een der Denen in de kopgroep hiermee is gediskwalificeerd. De bel gaat voor de laatste ronde. Benny Van der Auwera heeft het comando samen met de andere Deen. De rest van de kopgroep volgt op een veertigtal seconde. Onze ploegmaat Van Craen dekt de vlucht.

Dan komt Erwin er allen door gevolgd door het groepje De Bie.

We zitten dus in een uitstekende positie. Onze jongens hebben alle ereplaatsen onder controle. Tijdens deze laatste ronde gaan we vlug nog eens naar de officiëlen. Omstaanders getuigen dat ook de andere Deen 1 ronde minder fietste. De officiëlen beweren niets te hebben gezien, doch zij beloven rekening te houden met de klacht. Door mijn van de koude geblokkeerde camera kijk ik nu gespannen in de verte. De wagen komt in zicht. Daarachter 2 leiders. Benny plaatst zich in het wiel van de Deen. Een goede positie voor hem, daar de Deen met een 12 bollen. We voelen ons heel wat geruster. De spurt moet nu gaan beginnen want de renners zijn op 300 m van de eindstreep. Plots springt Benny vanachter zijn medevluchters en schiet naar rechts van de baan. Hij gaat snel en verrast de Deen volledig.

Terwijl wij gelukkig op de weg rondspringen komt Benny Van der Auwera als eerste over de eindstreep. Zijn armen wijd in de lucht gestoken om alle Berlijners de kans te geven de Elfra-Barkiezen reclame te lezen. De Deen komt ^{Benny} direct na de aankomst feliciteren, doch de officiëlen eisen hem op, om over het voorval te praten. De jongen is eerlijk en bevestigt de klachten. Ze zijn niet gestart zoals het hoort. Ze hebben zich vergist doordat de Jügend-klasse eveneens startte na de liefhebbers. Vijftig seconde zijn door als Paul Van Craen de prestatie herhaalt van onze Benny en de twee Duitsers eveneens verrast met een vlijmscherpe eindsprint. Hij wordt 2de en onze vreugde kan niet meer op. Dan komt onze Erwin als 5de over de meet steeds omkijkend om mee te beleven hoe zijn ploegmaat Jan De Bie het voor de derde maal presteert de 2 Duitsers te kloppen in een eindsprint die hij van heel ver inzet. Te ver dachten we nog, maar sterke Jan hield stand tot aan de meet en zijn metgezellen keken in zijn ... achterwiel. Onze vreugde kan niet meer op. Het leek wel een droom. We vonden gewoon geen woorden om onze gevoelens te uiten. Ik mocht de vreugde genieten samen met n° 1 en 2, Benny en Paul, de eer te delen. Het was echt overvoeldigend. Fotografen ik denk 17 in aantal of waren het er meer, (zeker niet minder!) de TV-camera van de Berlijnse Sporteditie, de inrichters, vooraanstaande politici en een leuk ... bloemenmeisje. Zo'n intresse waren we niet gewoon bij een aankomst. Alles leek hier helemaal anders. Het zegelint werd Benny overhandigd en dan leek het weer Belgisch, de klapzoenen van de mooie schone uit Berlijn. Neen het was toch weer anders. Nog eens opnieuw voor de eerste fotograaf, nog eens voor de tweede...

Hoeveel had ik er weer geschat?

Och kom het was nog niet zo donker als heel deze plechtpleging een einde nam en onze Benny zijn ereronde reed. Na het stortbad voor onze overwinnaars, kwam de prijsuitdeling. Het waren extra mooie prijzen, en onze jongens gingen natuurlijk met "de beste" ervan huiswaarts. Noemen we maar: een grill, een ploebare fiets, een reuzefles likeur, en voor de Jan een sommetje D.M. Ik ga nu niet verklappen hoeveel - ik heb een hekel aan de belastingen!

Na deze prijsuitdeling werd ik tot mijn grote verassing nog naar voor geroepen. Ik kreeg een mooi geïllustreerd boek over Berlijn en een porseleinen bord met een zicht uit het stadscentrum. De voorzitter gaf het ons ter herinnering aan deze mooie trip die we hadden gehad. Precies of we zullen het ooit vergeten na zo'n resultaat.

Maar dat kon die vriendelijke heer zeker op voorhand niet weten, en ik dankte hem dan ook voor deze mooie intentie en het gul onthaal. En of het dan nog niet goed genoeg was werden we nog eens aan de eettafel uitgenodigd. Het was van het goede teveel, en zeker dan als de ober met enkele forse treden alleman alras bediende met frisse dranken. Doch ... (zo eindigt elk mooi verhaal) aan alles komt een einde. Werner heeft ons samen met zijn familie weer tot aan de grens gebracht. We namen kort afscheid, maar welgemeend en dan ging het weer via sneeuwstormen, eeuwige regen en stijgende vernooidheid naar Huizen.

Het was goed verlopen, en ik ^{was} zo fier als een keerborstel de zoontjes aan de moeders terugbezorgen in gave toestand zoals ik het had beloofd op mijn sportleiderszieltje.

Ik wil nog eens hulde brengen: - aan de Berlijnse klub die ons uitnodigde voor de koers, en de goede verzorging waarmee we werden bediend.

- aan de renners voor hun goede prestatie met de hoop dat de vriendschapsband onder hen mag blijven groeien in de volgende koersen.

- aan Wilfried Van Doninck die vrijwillig insprong om Harry te vervangen als 2de wagen. In korte tijd zijn reispass haalde en zijn auto in orde bracht voor deze lange reis. Zonder zijn bereidwilligheid waren we wellicht niet in Berlijn geraakt, en anders toch niet onder de zelfde voorwaarden. Ik stel me al voor dat ik al dat goed eten had moeten missen voor een bord Belgisch Stoofvlees. Dan mag het nog goed mals zijn met mosterd enz....

- aan de familie De Bie, als trouwe supporters, en vooral omdat we anders alle prijzen niet konden meebrengen.

- en last but not least aan de familie Kodisch voor het onthaal dat ze ons steeds bieden, de goede verzorging, het jaarlijkse sightseeing-tourtje in de stad, de drank voor de renners en alles wat die voor de koers nodig hebben, voor de uren die Werner en zijn familie voor ons moet opofferen, voor hun genegenheid en gastvrijheid kortom voor alles wat ze nu reeds vele jaren doen voor onze renners en begeleiders. En ik denk wel dat iedereen het met me eens is als ik in alle naam Werner en zijn ganse familie nog eens hartelijk dank voor al het gene wat ze voor ons deden, en nog zullen doen. Het is gewoon onmogelijk alles hier te noemen, teneer daar we het na al die jaren als gewoon zouden gaan beschouwen. We waren er immers de eerste maal reeds zo goed. En hebben het er steeds goed gehad.

Ik hoop maar dat we rap weer weg mogen ... naar Berlijn !

Edwin